

## 27 直轄国道の整備促進について

(国土交通省関係)

### 要望内容

- 1 一般国道2号
  - ① 安芸バイパス・東広島バイパスの早期完成
  - ② 広島南道路
    - ・ 商工センター四丁目～廿日市インターチェンジ間の整備方針の決定
    - ・ 出島～吉島間の整備時期等についての協議
- 2 一般国道54号
  - 可部バイパス（起点～国道191号間）の早期4車線化

### (要 旨)

本市では、圏域経済の活性化と圏域内人口 200 万人超の維持を目指す「200 万人広島都市圏構想」の実現を掲げて、圏域内のヒト・モノ・カネ・情報の循環の確立に取り組んでおり、これを支える広域幹線道路のネットワークの充実・強化が不可欠です。

このため、東西方向の幹線道路である一般国道2号においては、整備中である安芸バイパス・東広島バイパスの早期完成、広島南道路の出島～吉島間の整備時期等についての協議や商工センター四丁目～廿日市インターチェンジ間の整備方針を決定し、特に木材港西～廿日市インターチェンジ間を優先的に整備していただきたいと考えております。

また、南北方向の幹線道路である一般国道54号においては、本市の北の拠点である可部地区のまちづくりの推進のため、可部バイパスの起点から国道191号間全線の早期4車線化が必要であると考えております。

つきましては、直轄国道の整備促進について、格別の御配慮をお願いいたします。

(参考)

1 一般国道2号

	安芸バイパス	東広島バイパス	広島南道路	西広島バイパス
事業期間	平成7年度～	昭和50年度～	平成元年度～	昭和40年度～
区間	東広島市八本松町 ～安芸区上瀬野町	安芸区上瀬野町 ～安芸郡海田町	安芸郡海田町 ～廿日市市	中区平野町 ～廿日市市
総延長	7.7 km	9.6 km	23.3 km	19.4 km
車線数	4車線	4車線	高架部4～6車線 平面部4車線	2～4車線

2 一般国道54号

	可部バイパス
事業期間	昭和56年度～
区間	安佐北区可部南一丁目～同区大林町
総延長	9.7 km
車線数	4車線

